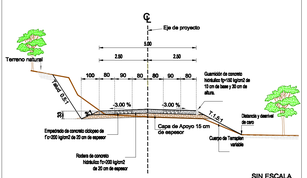
DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO " ARTESANAL "

VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 km/h	5.00 m.	5.00 m.
CURVATURA MAXIMA	**PENDIENTE MAXIMA**	**PENDIENTE GOBERNADORA**
87°07'00"	12.00 %	8.00 %

S E C C I O N T I P O



SIN ESCALA

SIMBOLOGIA

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SANTA CATARINA LOXICHA - EC (SAN PABLO COATLÁN - SAN BALTAZAR LOXICHA), TRAMO DEL KM 0+100 AL KM 1+070, , EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATARINA LOXICHA.

PLANO DE SEÑALAMIENTO DEL KM. 0+100.00 AL KM. 1+070.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

CAMINOS BIENESTAR

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional 9932304 ING. JAIRO RAMIREZ REYES	Cédula Profesional 13595350 ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

2025	Escala 1:1,000	Plano 1 DE 1

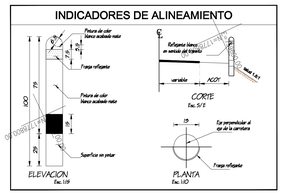
RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES

SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
PREVENTIVAS			
SP-6	71 x 71	4	CURVA
SP-7	71 x 71	2	CODO
SP-8	71 x 71	0	CURVA INVERSA
SP-9	71 x 71	2	CODO INVERSO
SP-10	71 x 71	4	CAMINO SINUOSO
RESTRICTIVAS			
SR-9	71 x 71	2	VELOCIDAD 30 km/h
SR-18	71 x 71	2	PROHIBIDO REBASAR
INFORMATIVAS			
SIS-14	30 x 120	1	KILOMETRAJE CON RUTA
SIS-15	30 x 79	1	KILOMETRAJE SIN RUTA
SIG-7	178 x 71	9	SEÑALES DE INFORMACION GENERAL

RESUMEN DE DISPOSITIVOS

SEÑAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
DEFENSA METALICA				
OD-4	LAMINA GALVANIZADA	31.1 x 381 de 2 crestas	0.00 m	Defensa metalica lateral ubicada en la orilla (hombros).
INDICADOR DE ALINEAMIENTO				
OD-8	BLANCO	130 x 100 cm	4 Psas.	En orilla de corona (hombros), @ 40 m. en tangente, en curvas dependiendo del G.C.
INDICADOR DE CURVA PELIGROSA				
OD-11	AMARILLA	60 x 75 cm	0 Psas.	En orilla de corona (hombros) de la curva ext. segun Grado Curv.

INDICADORES DE ALINEAMIENTO



RELACIÓN DE CURVAS DEL KM 0+000 AL 1+086.60

NUMERO DE CURVA	DEFLEXIÓN	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
1	14º 27' 6.38" DER.	18º 0' 0"	30 Km/h
2	82º 20' 42.88" IZQ.	26º 0' 0"	30 Km/h
3	15º 46' 44.92" IZQ.	20º 0' 0"	30 Km/h
4	17º 59' 22.75" DER.	18º 0' 0"	30 Km/h
5	26º 50' 53.18" IZQ.	14º 0' 0"	30 Km/h
6	25º 3' 40.41" DER.	16º 0' 0"	30 Km/h
7	45º 15' 27.13" IZQ.	46º 0' 0"	30 Km/h
8	33º 0' 42.56" DER.	40º 0' 0"	30 Km/h
9	12º 57' 22.04" DER.	12º 0' 0"	30 Km/h
10	23º 55' 41.13" DER.	22º 0' 0"	30 Km/h
11	108º 39' 29.65" IZQ.	120º 0' 0"	30 Km/h
12	7º 10' 46.84" IZQ.	9º 0' 0"	30 Km/h
13	68º 59' 50.68" DER.	60º 0' 0"	30 Km/h
14	19º 40' 20.61" DER.	12º 0' 0"	30 Km/h
15	9º 29' 39.14" IZQ.	6º 0' 0"	30 Km/h
16	5º 0' 0.32" DER.	6º 0' 0"	30 Km/h
17	10º 15' 8.20" IZQ.	12º 0' 0"	30 Km/h
18	73º 3' 41.04" DER.	96º 0' 0"	30 Km/h
19	83º 30' 30.54" DER.	42º 0' 0"	30 Km/h
20	56º 38' 18.12" DER.	30º 0' 0"	30 Km/h
21	63º 11' 21.20" IZQ.	80º 0' 0"	30 Km/h
22	6º 50' 22.86" DER.	8º 0' 0"	30 Km/h
23	45º 51' 18.88" IZQ.	44º 0' 0"	30 Km/h

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

CLAVE DE NUEVA RAYA A PARTIR DEL 2020	CLAVE DE RAYA ANTERIOR MANUAL 1986	DIMENSIONAMIENTO	COLOR	CANTIDAD	DESCRIPCION
M-1.2	M-4	5 m x 10 m x 100mm Discontinua	AMARILLO	0.00 m	RAYA CENTRAL DISCONTINUA 5 MTS DE PINTURA POR 10 MTS SIN PINTAR LONGITUD EFECTIVA
M-1.1	M-4	100 mm Continua	AMARILLO	1070.00 m	RAYA CENTRAL CONTINUA PARA PROHIBIR EL REBASE LONGITUD EFECTIVA
M-3.1	M-8	100 mm Continua	BLANCO	0.00 m	RAYA EN ORILLA DERECHA E IZQUIERDA DE CALZADA CONTINUA COLOR BLANCO LONGITUD EFECTIVA

RAYAS CENTRALES Y LATERALES

NORMA N-PRY-CAR-10-01-002